



AGIP ROTRA MP

AGIP ROTRA MP es un lubricante para engranajes con especiales características E.P. (Extrema Presión), lo que permite su empleo en los acoplamientos hipoides que actúan en condiciones severas de trabajo y, en general, para todos aquellos engranajes que soportan grandes cargas, particularmente cargas dinámicas.

CARACTERISTICAS (Valores Tipicos)

GRADUACIÓN SAE		80W/90	85W/140
Viscosidad a 100°C	cSt	15,5	28,0
Viscosidad a 40°C	cSt	144	416
Viscosidad a -12°C	cP		120.000
Viscosidad a -26°C		110.000	
Índice de viscosidad	°C	104	97
Punto de inflamabilidad V.A.	°C	210	220
Punto de fluidez crítica	kg/l	-27	-15
Densidad a 15°C		0,900	0,910

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-Las excepcionales cualidades de la aditivación E.P. (Extrema Presión) aportan al AGIP ROTRA MP la capacidad de garantizar la continuidad de la película lubricante, aún cuando los engranajes trabajen con condiciones de carga, incluso de tipo dinámico e impulsivo especialmente severas, con velocidades de rozamiento entre los dientes muy altas e intermitentes.

-Las notables características antidesgaste y la gran untuosidad favorecen notablemente la reducción del desgaste, tanto en los dientes de los engranajes como en los cojinetes.

-La especial estabilidad frente a la oxidación evita el deterioro del aceite en los órganos que trabajan a alta temperatura y contrarresta eficazmente la tendencia al aumento de la viscosidad y la formación de posos en el aceite; en consecuencia el aceite puede mantenerse en ejercicio por los largos intervalos de tiempo previstos por los fabricantes.

-**AGIP ROTRA MP** no es corrosivo frente al acero, al cobre y todos los demás metales y aleaciones y, por lo tanto, contribuye eficazmente a mantener en buenas condiciones los órganos lubricados.

-Las propiedades antiherrumbre protegen los engranajes y los soportes del ataque de la herrumbre, incluso en presencia de humedad.

-Sus cualidades antiespumantes minimizan la formación de burbujas de aire que podrían afectar de forma negativa a la continuidad de la película lubricante.



AGIP ROTRA MP

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

AGIP ROTRA MP está oficialmente aprobado o satisface las necesidades de los siguientes servicios y especificaciones:

- API GL-5.
- MIL-L-2105-D.
- Ford -M2C 105A.
- Ford -M2C-154A.
- Ford SQM-2C-9002A / 9008A / 9101A.
- CHRYSLER MS-5644
- General Motors MS-9985-290
- MAN 342 Typ N
- Opel B 0401010.
- Volkswagen TL 727/ 726.
- Volvo 97313/97314.
- ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 16C, 17B, 19B
- ZF TE-ML 8, 16B (SAE 80W-90)
- ZF TE-ML 16D (SAE 85W-140)

APLICACIONES

Está particularmente destinado a la lubricación de aquellos diferenciales con dentadura hipoide, que debido a las elevadísimas cargas incluso dinámicas, a los deslizamientos entre dientes y a las elevadas temperaturas a las que están sometidos, necesitan un lubricante capaz de llevar a cabo su cometido en condiciones sumamente severas.

También puede emplearse para cajas de cambio, reductores finales y engrases de la toma de fuerza de las máquinas agrícolas y de movimientos de tierras.

En resumen, el AGIP ROTRA MP es idóneo para lubricar todos aquellos engranajes, cualquiera que sea el material con que estén fabricados, para los cuales, los fabricantes prescriben lubricantes tipo E.P.